

- 1,060 Hem de seguir recte sense deixar 0:14 32
l'avinguda. Al cap de poca estona,
després de passar al costat de les
instal·lacions esportives de la ma-
sia de can Sellarès, que queden a la
nostra esquerra, passem pel costat
d'una rotonda ovalada que queda a
la nostra esquerra. Aquí el carrer con-
tinua amb tendència a l'esquerra.
- 1,350 Seguim, i en un no res som a la car- 0:18 26
retera de Barcelona a Santa Creu de
Calafell, altrament dita c-245.
- 1,840 Després de fer un gir a la dreta se- 0:22 24
guim sense canviar de vorera. A la
nostra esquerra tenim la barriada
de la Barceloneta, i a la dreta hi des-
emboquen els carrers de Víctor Ba-
laguer i del Mas Sellarès, de Sarrià
i la rambla dels Vayreda. En aquest
punt fem un gir a l'esquerra i traves-
sem la carretera.
- 1,880 Seguim per la rambla dels Lluch fins 0:25 18
a l'estació de rodalies, en què gira-
rem a la dreta.
- 2,000 Seguim pel carrer de Salamanca, 0:28 19
paral·lel a la via del tren, deixant
a la dreta el carrer de les Moreres
i el de Rius i Taulet, fins arribar a
l'avinguda de Bertran i Güell. Allà
fem un gir a la dreta i ascendim.
- 2,370 A poques passes ens trobem amb 0:33 11
la carretera c-245. La creuem per
passar a l'altre costat.

Estació de rodalies.
Foto: J. Campmany



- 2,470 Un cop creuada, hem de girar a 0:34 11
l'esquerra. Ens trobem a la carre-
tera de Santa Creu de Calafell. Hem
de continuar per la vorera. Passem
per cinc carrers a la nostra dreta
que hi desemboquen i, enfront nos-
tre, trobem una gran rotonda amb
un pont que la travessa (c-234).
- 2,820 Hem de fer un gir a la dreta. Alerta, 0:39 9
que no hem de travessar per a res
la rotonda, denominada de la Roca.
Seguim per la vorera i, a la nostra
esquerra, en passem una altra amb
una olivera: la rotonda de can Ribes.
- 3,200 Seguim recte en paral·lel a la ca- 0:45 20
rretera per un túnel per a vianants
recobert de vegetació frondosa, fins
a trobar la rotonda del Calamot, a
la nostra esquerra, amb una olive-
ra i el logotip de Gavà fet amb flors
naturals. Al davant veurem el carrer
de Sant Pere, que hem de travessar.
- 3,600 Deixem la rotonda a l'esquerra i se- 0:51 38
guim per l'avinguda de Joan Carles
I, només uns metres, ja que al pri-
mer pas de zebra que trobem, girem
a l'esquerra i creuem. Un cop pas-
sada l'avinguda, ens trobem en una
de les entrades al parc del Mil·lenni
i, a pocs metres, podem observar
l'Androgín. S'obre davant nostre el
barri de les Bòbiles, denominat així
a causa de les antigues bòbiles
que omplien aquest indret, i que es

Rotonda de les Bòbiles.
Foto: l'autor



beneficiaven de l'excel·lent argila d'aquesta part del terme.

3,700	Sense deixar la vorera, girem a la dreta i seguim fins al proper carrer, on girem a l'esquerra.	0:54	29
3,740	Aquest carrer va paral·lel a la riera i és només per a vianants. En uns moments desemboquem al carrer de l'Aigua. Continuem recte deixant el parc del Mil·lenni a la nostra esquerra, i desemboquem al carrer de l'Argila.	0:55	27
4,250	Seguim per aquest carrer fins a trobar una rotonda a la nostra esquerra amb un garrofer. Hem de fer un gir a la dreta per seguir pel carrer de Sant Lluís.	1:03	29
4,400	Seguim per aquest carrer, fins a trobar un altra rotonda en què girarem a l'esquerra, per continuar per l'avinguda de Joan Carles I,	1:08	37
4,650	Seguim recte amb lleugera pujada deixant el cementiri a la nostra esquerra, fins a trobar una gran rotonda on desemboca la carretera de Gavà a Begues BV-2041. En aquest punt, fem un gir a la dreta, i seguim per l'avinguda d'Eramprunyà.	1:14	40
4,960	Quan el carrer comença a girar a mà dreta, l'hem de deixar per creuar-lo, tot fent un gir a l'esquerra per continuar pel carrer de Joan I.	1:19	59
6,380	En un tres i no res, trobem una petita rotonda, inclinada per la situació del terreny, on conflueixen els carrers de Joan I, rambla de Pompeu Fabra i camí de Can Tries. Seguirem la baixada, bastant pronunciada, pel carrer de Joan I.	1:24	58
6,440	A l'acabament de la baixada, hi ha una gran rotonda, on el carrer de Joan I s'uneix amb l'avinguda de la Riera de Sant Llorenç, punt inicial i	1:25	60
6,640	final d'aquest recorregut.	1:30	36

